

## **L'épave : un récif artificiel**

**Jean-Michel Cousteau et son équipe partent aux îles Caïmans dans les Caraïbes. Ils sont chargés d'une étrange mission : couler un navire ! En fait, ils participent à une opération lancée par les ministères de l'Environnement et du Tourisme des Caïmans. Cet Etat a acheté un bateau de guerre russe, basé à Cuba depuis la fin de la guerre froide. Il le rapatrie aux Caïmans pour le couler au large de la petite île de Brac...**

### ***Un navire à l'abandon***

La frégate 356 coule des heures paisibles à Cuba. Construit en 1984, ce bateau russe n'a jamais servi ! Réduit à l'inactivité, il rouille doucement dans le port. Mais, en février 1996, son destin prend un tournant original. La frégate est achetée par le gouvernement des Caïmans. 356, rebaptisée Keith Tibbetts pour l'occasion, va finir ses jours au fond de l'eau, reconvertie en attraction pour plongeurs.

### ***Préparation de l'épave***

Jean-Michel Cousteau et un responsable du ministère de l'Environnement des Caïmans inspectent le navire russe. Avant d'être coulée, la future épave a été nettoyée et tous les matériaux pouvant engendrer une pollution ont été supprimés. Les peintures ou les isolants utilisés dans le navire peuvent en effet contenir des substances toxiques pour la faune. Des spécialistes ont passé chaque mètre carré de bateau au peigne fin. Jean-Michel et le responsable de l'Environnement sont satisfaits : la frégate est prête !

### ***Immersion del'épave***

La frégate mesure 100 mètres de long. L'emplacement où elle doit reposer a été soigneusement déterminé : le navire finira ses jours sur une plage de sable à 24 mètres de fond. Pour couler un navire, la technique la plus simple est de le laisser s'emplir d'eau. Jean-Michel Cousteau décide de sombrer avec le bateau, équipé d'une bouteille de plongée bien sûr. Il veut comprendre ce qu'éprouvait un capitaine coulant avec son navire. Brutalement le bateau s'enfonce. L'impression est saisissante !

### ***Intérêt touristique***

Les îles Caïmans sont une destination très fréquentée par les plongeurs. Ils viennent par milliers admirer les magnifiques récifs de coraux de cette région des Caraïbes. Malheureusement, l'impact de ces touristes plongeurs sur un milieu naturel fragile est important. Les animaux ne peuvent plus se nourrir et se reproduire en paix. Le gouvernement des Caïmans a décidé d'offrir davantage de sites de plongée à ses visiteurs. Une nouvelle épave permet de soulager les récifs naturels surfréquentés.

### ***Récif artificiel***

La frégate repose maintenant sur un banc de sable à quelques dizaines de mètres du récif. Une demi-heure après avoir sombré, elle est l'objet de la curiosité générale. Louis Prezelin, le cameraman, filme un barracuda qui vient inspecter la coque. Un mérou, une raie, un banc de sergents-majors approchent à leur tour. En peu de temps, la faune investit les lieux. L'épave va devenir un récif artificiel avec un intérêt double : attirer les plongeurs sur un nouveau site et créer un îlot de vie marine.

© *Paroles d'Images*